

TARYFA ZA USŁUGI PILOTOWE

Z dniem 1 stycznia 2006 r. wchodzi w życie następująca taryfa za usługi pilotowe w porcie Gdynia:

1. Stawki taryfy wyrażone są w złotych polskich.

2. Opłaty pilotowe pobiera się od objętości (V) wyrażonej w m³, obliczonej wg. wzoru:

$$V = L \times B \times T$$

w którym:

- dla statku: L = maksymalna długość, B = maksymalna szerokość, T = zanurzenie letnie,
- dla zespołu holowniczego "pchanego" lub "holownik przy burcie statku": L = maksymalna długość zespołu, B = maksymalna szerokość zespołu, T = największe zanurzenie letnie holownika lub statku,
- dla zespołu holowniczego "statek na holu za holownikiem": L = maksymalna długość holownika + maksymalna długość statku, B = maksymalna szerokość zespołu, T = największe zanurzenie letnie holownika lub statku,

wyrażone w metrach i centymetrach i zawarte w Lloyd's Register of Ships. W przypadkach spornych decyduje Certyfikat Okrętowy lub Międzynarodowe Świadcstwo Pomiarowe z zastrzeżeniem pkt 9c.

3. Za pracę pilota na jednostkach pływających nie posiadających ustalonych wymiarów oraz za inne prace pilota niż pilotowanie statku w ścisłym tego słowa znaczeniu pobiera się opłatę umowną uzależnioną od rodzaju i wielkości pilotowanego obiektu.

4. Koszt czynności związanych z usługami wykonywanymi na podstawie zarządzenia władz administracji państwowej ponosi strona na rzecz której usługa została wykonana.

5. Stawki podstawowe zawarte w tabeli w pkt. 10 ulegają:

a. zwiększeniu za:

- 1) przeprowadzenie statku wewnątrz portu Gdynia - 10%,
- 2) zatrudnienie drugiego pilota na podstawie zarządzenia władz administracji państwowej lub na życzenie zamawiającego - 25%,
- 3) usługę pilotową wykonaną na terenie stoczni - 10%,
- 4) usługę pilotową związaną z dokowaniem/wydokowaniem statku - 25%,
- 5) obsadzenie statku pilotem przy pomocy holownika w warunkach lodowych - 20%,
- 6) korzystanie z usługi pilotowej przez statek, którego kapitan posiada lub posiadał zezwolenie na samodzielne manewrowanie w porcie - 50%.

b. zmniejszeniu:

- 1) dla statku przybywającego do Gdyni w celach turystycznych - 50%,
- 2) dla zbiornikowca przewożącego oleje ropopochodne wyposażonego w zbiorniki balastu oddzielnego - 17%,
- 3) od 11 kolejnego zawinięcia statku, o ile podczas następnych zawinięć w czasie ostatnich 12 miesięcy w sposób ciągły korzysta z usługi pilotowej - 25%.

6. Za odwołaną usługę pilotową później niż jedną godzinę przed zamówionym terminem, lub gdy odwołanie usługi pilotowej nastąpi z powodu oczekiwania pilota na gotowość statku do rozpoczęcia manewrów trwające ponad 30 minut pobiera się opłatę w wysokości 430 zł.

7. Statki szkolne, statki niekomercyjnych organizacji badawczych i ekologicznych przybywające z oficjalną wizytą mogą otrzymać zniżkę w opłatach pilotowych.

8. Opłata za przewóz załogi zespołu holowniczego pomiędzy barką a holownikiem lub odwrotnie wynosi 200 zł

9. Objasnienia szczegółowe:

a) stawka podstawowa obejmuje opłatę za usługę pilotową podczas wprowadzenia/wyprowadzenia statku z lub do redy portu Gdynia, lub przeprowadzenia statku z redy Gdyni do redy Gdańska lub Helu względnie odwrotnie,

b) w przypadku gdy ma zastosowanie kilka zwiększeń opłaty podstawowej zawartych w pkt 5a lub kilka zmniejszeń zawartych w pkt 5b stosuje się tylko zwiększenie lub zmniejszenie największe, zaś w przypadku gdy zastosowanie ma zmniejszenie i zwiększenie opłaty podstawowej stosuje się je łącznie,

c) przez maksymalną długość lub maksymalną szerokość rozumie się długość całkowitą statku lub największą szerokość statku powiększoną o wszystkie wystające elementy statku, ładunku itp.,

d) przez zanurzenie letnie statków rozumie się zanurzenie odpowiadające letniej linii ładunkowej (innej niż drzewne linie ładunkowe) wyznaczonej zgodnie z Międzynarodową konwencją o liniach ładunkowych, a dla statków, którym nie wyznaczono linii ładunkowych - największe aktualne zanurzenie,

e) do obliczenia opłat pilotowych dla zespołu holowniczego nie bierze się pod uwagę wymiarów holowników portowych,

f) przez jednostkę pływającą nie posiadającą ustalonych wymiarów rozumie się statek bez dokumentów wydanych przez organ pomiarowy lub rejestrowy z danymi niezbędnymi do obliczenia opłaty.

g) warunkiem uzyskania zniżki 5.b.2 jest dostarczenie, najpóźniej w dniu wyjścia statku z portu, Międzynarodowego Świadczenia Pomiarowego (1969) zawierającego wpisana przez kompetentny organ pomiarowy uwagę zgodną z pkt 3 Aneksu I Zarządzenia Rady (EC) nr 2978/94.

h) opłatę za czekanie zamówionego pilota na gotowość statku do manewru lub za odwołanie usługi pobiera się, gdy zwłoka lub odwołanie nastąpiła z winy statku lub jego agenta.

10. Tabela opłat:

Objętość (V) m ³		zł	Objętość (V) m ³		zł	Objętość (V) m ³		zł
od	do		od	do		od	do	
	2000	470	26.001	28.000	2605	70.001	75.000	6015
2.001	3.000	560	28.001	30.000	2760	75.001	80.000	6195
3.001	4.000	650	30.001	32.000	2915	80.001	85.000	6370
4.001	5.000	740	32.001	34.000	3070	85.001	90.000	6545
5.001	6.000	825	34.001	36.000	3220	90.001	95.000	6720
6.001	7.000	910	36.001	38.000	3380	95.001	100.000	6895
7.001	8.000	1000	38.001	40.000	3530	100.001	110.000	7075
8.001	9.000	1090	40.001	42.000	3685	110.001	120.000	7250
9.001	10.000	1180	42.001	44.000	3840	120.001	130.000	7425
10.001	11.000	1265	44.001	46.000	3990	130.001	140.000	7600
11.001	12.000	1350	46.001	48.000	4150	140.001	150.000	7775
12.001	13.000	1440	48.001	50.000	4300	150.001	160.000	7955
13.001	14.000	1530	50.001	52.000	4455	160.001	170.000	8130
14.001	15.000	1620	52.001	54.000	4610	170.001	180.000	8305
15.001	16.000	1705	54.001	56.000	4760	180.001	190.000	8480
16.001	17.000	1790	56.001	58.000	4915	190.001	200.000	8655
17.001	18.000	1880	58.001	60.000	5070	200.001	250.000	8835
18.001	19.000	1970	60.001	62.000	5225	250.001	300.000	9010
19.001	20.000	2060	62.001	64.000	5380	300.001	350.000	9185
20.001	22.000	2145	64.001	66.000	5535	350.001	400.000	9360
22.001	24.000	2300	66.001	68.000	5685	400.001	∞	9535
24.001	26.000	2450	68.001	70.000	5840			

11. Wszystkie wyżej wymienione opłaty nie zawierają podatku od towarów i usług w rozumieniu ustawy o podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowym.

Gdynia, dnia 31 listopada 2005 r.